

信報 (2021-08-21)

Uber 購網召的士平台 HKTaxi 兩 Apps 續獨立運作 合作方式待探討



海闊天空創投聯合創辦人及管理合夥人文立回想 2015 年，兩名 HKTaxi 創辦人提到：「他們說，如果沒有投資者的話，就要關掉 HKTaxi 了。」（信報資料圖片）

Uber 宣布收購本港網上召的士平台 HKTaxi 的 100% 股權，交易完成後，兩間公司、應用程式會繼續獨立運作，用戶不受影響。HKTaxi 聯合創辦人 Kay Lui 表示，仍在探討具體合作方式，希望未來藉 Uber 可以接觸到全球旅客。是次收購將結合 HKTaxi 的軟件設計、本地知識與 Uber 在全球營運及科技研發的經驗，推動本地的士業界發展。Uber 香港區總經理鍾志霆指出，該公司長遠希望成為一個交通工具平台，的士是重要一環，收購 HKTaxi 主要看中未來增長機會。



HKTaxi 目前擁有逾 7 萬名註冊司機，下載量達 200 萬次。（中新社資料圖片）

Uber 香港的士業務及 HKTaxi 最新數據

Uber 香港

- 過去 12 個月，召的士行程增加 100 倍
- 活躍的士司機逾千名
- 香港佔 Uber 全球網約的士業務約 25%，在集團內居首

HKTaxi

- 註冊司機超過 7 萬名
- 下載量達 200 萬次

再就電召私家車爭取解禁

HKTaxi 成立 8 年，為本港「土生土長」應用程式，具備預約、配對和的士車資電子支付等功能。Kay Lui 稱，HKTaxi 目前擁有逾 7 萬名註冊司機，下載量達 200 萬次，公司管理層會在收購後留任繼續營運。他說，網上召車服務僅佔市場一小部分，期望獲更多人認識，並以更便捷的服務吸引用戶。

的士亦為 Uber 其中一個快速增長業務。鍾志霆說，過去 12 個月，香港 Uber 召的士行程增加 100 倍，而的士司機登記數目急升 27 倍，至今有逾千名活躍的士司機。Uber 已於 26 個國家及地區推出的士服務，香港 Uber 的士業務在集團內居首，佔全球網約的士業務約 25%。鍾志霆坦言，去年受新冠疫情影響，生意額曾大跌一半；自近月港人恢復出外活動，已回升不少。至於本港對電召私家車服務的監管有否進展，他謂：「繼續敲政府門。」

作為 HKTaxi 的投資者，香港風險創投公司[海闊天空創投 \(Beyond Ventures\)](#) 宣布，HKTaxi 成為首個完全「退出」的項目。



Uber 香港區總經理鍾志霆指出，收購 HKTaxi 主要看中未來增長機會。（信報資料圖片）

創投海闊天空功成身退

海闊天空創投聯合創辦人及管理合夥人文立，對 Kay Lui 和 Maff Wong 兩位香港土生土長創業家感到非常自豪，他們默默耕耘，成功把 HKTaxi 拓展成香港網上召的士行業的市場領導者。

文立回想，仍清楚記得 2015 年第一次見 Kay Lui 和 Maff Wong 這兩名 HKTaxi 創辦人，當時兩人沒有任何收入，創業差不多兩年。「他們說，如果沒有投資者的話，就要關掉 HKTaxi 了。」結果兩人在極度有限的資金下，打敗本地所有競爭者、過江龍對手，包括快的及滴滴，最後得到 Uber 認可及全面收購。展望未來一至兩年，文立預計有更多香港初創公司啟動 IPO 或帶來退出機會。



HKTaxi 成立 8 年，為本港「土生土長」應用程式，具備預約、配對和的士車資電子支付等功能。（信報資料圖片）