

Uber收購本地Call的平台HKTaxi

擁逾7萬的士司機 業界料將壟斷市場

網約車平台Uber（美：UBER）繼去年10月推出「Uber Taxi」服務後，昨宣布收購本地的士App「HKTaxi」，雙方未有透露交易詳情，海闊天空創投則稱HKTaxi成為基金首個「功成身退」項目，意味或已套現離場。HKTaxi聯合創辦人Kay Lui表示，公司管理層將留任繼續營運，共同推動網約車在港普及化。有業內人士估計，HKTaxi目前佔據香港「call的」App市場大部份份額，意味Uber或藉今次收購能壟斷市場。

明報記者 蔡穎霖

Uber香港區總經理鍾志靈表示，希望藉今次收購拓展平台在港網約的士服務，不單增加的士司機賺取收入的機會，同時為乘客帶來更便捷的出行方式。完成交易後，雙方平台暫時繼續分開運作，的士司機仍可分別於兩個平台接單，合作將不會對使用Uber和HKTaxi的司機和乘客帶來即時影響。

完成交易後 兩平台仍獨立接單

翻查資料，HKTaxi成立於2013年7月，最初原名為「85Taxi」，主要用以連接的士司機和乘客，同時具備預約、配對和的士車資電子支付等功能。

公司於2015年下半年間，完成逾千萬元的A輪融資。海闊天空創投在2019年亦公布對HKTaxi的投資，惟當時未有透露金額，僅稱投資額由200萬元至5000萬元不等；今次收購成為該基金首個成功完全「退出」的項目。

資料顯示，過去12個月間，Uber的士司機註冊量按年急升27倍；活躍的士司機數量以千計（in thousands），較去年的同期上升約6

倍。至於HKTaxi擁有約7萬名註冊司機使用，App下載量超過200萬人次。據業內人士估計，雖然香港目前有不少「call的」App，惟市佔率大部分由HKTaxi及早年積極「燒錢」的滴滴出行（美：DIDI）瓜分，惟當中仍以HKTaxi的佔有率更高，該人士更估計HKTaxi目前應已錄得盈利。

HKTaxi創辦人：與Uber理念一致

事實上，Uber攻港多年屢屢碰壁，除了政府多次表明無意合法化，其無牌載客的營運情況亦引起的士界不滿。

對於的士業界對HKTaxi的潛在杯葛問題，Kay Lui強調與Uber理念一致，均希望以科技推動的士業界發展，相信隨Uber的士市場擴大，該公司將承擔更大社會責任。

曾推Uber Flash 惹業界不滿

Uber登陸香港初時，在2019年曾推出「Uber Flash」服務，並找來的士車行「天誠汽車」合作以進軍的士市場，惟合作惹來的士業界不滿，車行及後因反對壓力下臨時退出。



Uber及HK Taxi小資料

Uber	公司	HK Taxi
2009年	成立年份	2013年
美國三藩市	發源地	香港
近一年活躍司機為四位數	的士司機數量	擁有7萬名註冊的士司機
信用卡 扣帳卡 Paypal Apple Pay Google Pay	付款形式	Mastercard VISA 美國運通卡 企業會員卡 現金

明報製圖

◀Uber自去年推出「Uber Taxi」服務後，昨宣布收購本地的士App「HKTaxi」，逐步擴大香港的士版圖；是次交易更成為「海闊天空創投」首個「功成身退」的項目。
(李紹昌攝)

的士司機：車資延兩周「落袋」 缺誘因加入Uber

HKTaxi成立8年間，曾獲不少同業及公司洽購。翻查報道，公司聯合創辦人Kay Lui在2015年受訪時透露，騰訊（0700）有份投資的滴滴出行（美：DIDI）曾提出洽購，他直言「價錢好吸引」，惟最終決定不賣，主要希望「想由香港人服務香港人」。

HKTaxi曾指滴滴洽購「價錢好吸引」

另有傳聞指香港科技探索（1137）（前稱香港電視）去年亦曾洽購HKTaxi，最後未有成事。事實上，香

港科技探索今年初擬研預約的士服務「大家的」，並預告在首季推出該服務，不過目前為止也只是「只聞樓梯響」。

HKTaxi多年來的「收購戰」，最後由Uber跑出。有的士司機對本報表示，在各個網約車平台當中，自己未有選用Uber。他重申Uber在港未獲發營運牌照，服務屬於非法營運；而私家車第三者保險的保障範圍，也不包括任何商業用途，認為Uber影響正常的合法的士營運。

該名司機續稱，從業界的角度而言，申請加入以Uber接單的手續較繁複，例如需要簽署同意書，以及提供駕駛執照、銀行戶口等資料，車資亦需要延後約兩周才「落袋」，認為缺乏誘因。

此外，因應Uber的自動派單機制，司機接單愈多、獲派單的機會及數量亦愈多；若司機休息後復工，獲派單的機會則受影響，所以業內較少司機願意加入Uber。